



自動車による 大気汚染対策

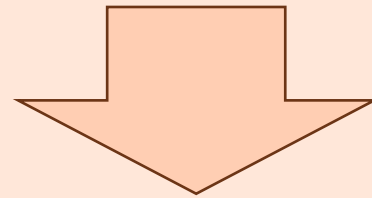
通行規制証明書

CRIT' AIR

CRIT' AIR とは

❖ Crit'Air とは:

大気汚染問題は現代において重大な問題の1つといえます。フランスでは自動車による汚染を改善するために、Crit'Air 証明書を使用し、自動車での移動の制限を行っています。Crit'Air 証明書のランクの基準は自動車の燃料と製造年によって決められます。大気汚染に影響の大きい燃料を使用している自動車、製造年が古い自動車は規制が高くなっています。




Crit'Air の ランク について











Vignette Crit'Air

certificat qualité de l'air

Voitures particulières



NORME EURO
(inscrite sur la carte grise)
ou, à défaut, date
de 1^{re} immatriculation

	Véhicules 100 % électriques et véhicules à hydrogène	
	Véhicules gaz et véhicules hybrides rechargeables	
ESSENCE ET ASSIMILÉS		DIESEL ET ASSIMILÉS
	EURO 5 et 6 à partir du 1 ^{er} janvier 2011	
	EURO 4 Entre le 1 ^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus	EURO 5 et 6 A partir du 1 ^{er} janvier 2011
	EURO 2 et 3 Entre le 1 ^{er} janvier 1997 et le 31 décembre 2005 inclus	EURO 4 Entre le 1 ^{er} janvier 2006 et le 31 décembre 2010 inclus
		EURO 3 Entre le 1 ^{er} janvier 2001 et le 31 décembre 2005 inclus
		EURO 2 Entre le 1 ^{er} juillet 1997 et le 31 décembre 2000 inclus
	EURO 1 ET AVANT Véhicules non classés pour lesquels il n'y a pas de délivrance de vignettes Jusqu'au 31 décembre 1996	

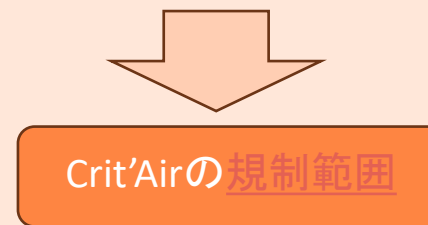
Le tableau n'est pas contractuel. Pour une information plus précise, consultez l'arrêté du 21 juin 2016 établissant la nomenclature des véhicules classés en fonction de leur niveau d'émission de polluants atmosphériques en application de l'article R. 318-2 du code de la route.

DOC-PM-DOMINIQUEZ/2012 - AVRIL 2017

Pour obtenir son certificat qualité de l'air
certificat-air.gouv.fr

CRIT' AIRのルール

- 2023年12月時点ではパリ内で運転できる車体は
 - A. 乗用車、オートバイ、原付（モーター）で、Crit'Airが緑のものか1, 2, 3以外の車両は、祝日を除く月曜日から金曜日の朝8時から夜20時まで運転できません。
 - B. トラック、バスは、Crit'Airが緑のものか1, 2, 3以外の車両は、毎日8時から夜20時まで運転できません。
 - Aの車体とBのバスは平日の夜20時から朝8時まで・週末・祝日は全車両運転可能。
 - 通常、大型トラックは土曜日の夜22時から日曜日の夜22時、祝日の前日の22時から祝日の22時までは運転はできません。
 - Crit'airのステッカーを貼っていないまたは禁止車両で規制区域の走行によって68€～450€の罰金が運転者に発生します。
 - 制限期間外はステッカーがなくても運転可能。（金曜日の夜20時から月曜日の朝8時まで）
- ***左の表は個人で所有する自動車のランクを簡潔に説明したものです。

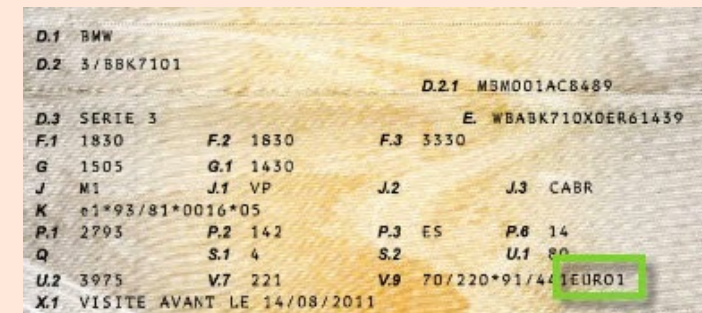


ランク	モーター: 2輪車, 3輪車, 4輪車	自動車	3.5トン以下の配達車両など	バス・トラックなど				
	ハイブリッド車または電動車							
	ガス車または充電式のハイブリッド車							
製造年月日とEURO 標準								
ランク	モーター: 2輪車, 3輪車, 4輪車	自動車		3.5トン以下の配達車両など		バス・トラックなど		
		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	バイオディーゼル	ディーゼル	ガソリン
	EURO 4 & 5 2017年1月からのオートバイ 2018年1月からの原付	---	EURO 5 & 6 2011年1月から	---	EURO 5 & 6 2011年1月から	EURO VI 2014年1月から	---	EURO VI 2014年1月から
	EURO 3 2007年1月から: 2016年12月31日までの オートバイ 2017年12月31日までの原付	EURO 5 & 6 2011年1月から	EURO 4 2006年1月から2010年12月31日まで	EURO 5 & 6 2011年1月から	EURO 4 2006年1月から2010年12月31日まで	---	EURO VI 2014年1月から	EURO V 2009年10月から2013年12月31日まで
	EURO 2 2004年7月から2006年12月31日まで	EURO 4 2006年1月から2010年12月31日まで	EURO 2 & 3 1997年1月から2005年12月31日まで	EURO 4 2006年1月から2010年12月31日まで	EURO 2 & 3 1997年10月から2005年12月31日まで	EURO V 2009年10月から2013年12月31日まで	EURO V 2009年10月から2013年12月31日まで	EURO III & IV 2001年10月から2009年9月30日まで
	標準なし 2000年6月から2004年6月30日まで	EURO 3 2001年1月から2005年12月31日まで	---	EURO 3 2001年1月から2005年12月31日まで	---	EURO IV 2006年10月から2009年9月30日まで	EURO IV 2006年10月から2009年9月30日まで	---
	---	EURO 2 1997年1月から2000年12月31日まで	---	EURO 2 1997年10月から2000年12月31日まで	---	EURO III 2001年10月から2006年9月30日まで	EURO III 2001年10月から2006年9月30日まで	---
ランク外	標準なし	EURO 1 & それ以前 1996年12月31日まで	EURO 1 & それ以前 1996年12月31日まで	EURO 1 & それ以前 1997年9月30日まで	EURO 1 & それ以前 1997年9月30日まで	EURO I, II, それ以前 2001年9月30日まで	EURO I, II, それ以前 2001年9月30日まで	EURO I, II, それ以前 2001年9月30日まで

CRIT' AIRの申請方法と注意点

- ステッカーの申請は必ず正規のサイトから行ってください。([Page d'accueil | Site officiel de la vignette Crit'Air \(certificat-air.gouv.fr\)](#))
- EURO標準は登録証明書 (Carte Grise) の項目V.9に表示されています。(右の写真参照)
- 値段は一律料金:
 - フランスでの登録車: **3,11€** (ステッカー代)+**0,61€** (送料)=合計**3,72€** (一台につき)
 - フランス外での登録車: **3,11€** (ステッカー代)+**1,50€** (送料)=合計**4,61€** (一台につき)

例: 登録証明書 (Carte Grise) EURO標準の位置



CRIT' AIRの今後 (2023年12月時点)

- これからも規制車両が多くなる可能性が高いので、随時チェックをしてください。
- この先また変更があるかもしれませんが、首都評議会はCrit'Air3の次回の措置を2024年のパリオリンピック及びパラリンピック競技大会後の2025年1月1日まで延期することを決定しています。
- Crit'Airの取り入れに伴って、現在生じている様々な問題点の解決策の提示も大切な項目となってきています。(移動手段がなくなった住民への解決策、取り締まりをする警察官の増員、大きな都市では取り締まるためのビデオ設置、電動車の不足など)



石井宏

1 - 3 , R U E L U L L I - 7 5 0 0 2 P A R I S

☎ 0 1 5 3 7 9 9 7 9 7

✉ J A P A N D E S K @ A S S E T S . F R

今日の一句

罰金はみなマクロンのお小遣い

